



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορτηγά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης  
αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών  
στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 160.000,00 €**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορτηγά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών, προϋπολογισμού **160.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, (129.032,26 + 30.967,74 Φ.Π.Α. = 160.000,00)** συντάσσεται μετά από προφορική εντολή του Αντιδήμαρχου Πρασίνου & Πολιτικής Προστασίας Δήμου Νεάπολης-Συκεών και αφορά την προμήθεια καινούργιων οχημάτων (ημιφορτηγά 4 χ 4), μετά των αποσπώμενων κατασκευών (λεπίδα εκχιονιστική, αλατοδιανομέας, αυτόνομο σύστημα πυρόσβεσης), έτοιμα για εργασία.

Η προμήθεια των οχημάτων και των αποκτώμενων κατασκευών (λεπίδα εκχιονιστική, αλατοδιανομέας, αυτόνομο σύστημα πυρόσβεσης) κρίνεται απαραίτητη για τη βελτίωση της δυνατότητας του Δήμου σε θέματα τόσο πρόληψης όσο και αντιμετώπισης φυσικών και ανθρωπογενών φυσικών καταστροφών, κατά τις πρώτες κρίσιμες ώρες και πριν αυτά εξελιχθούν σε καταστροφές.

### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

#### Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτο διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

- του Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.Δ. 2396/53 “Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων των δημοσίων υπηρεσιών των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου” (ΦΕΚ 117 / Α) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Συκίες 20 / 6 / 2018

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

ΣΙΑΜΑΤΡΑ ΕΛΕΝΗ  
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορτηγά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης  
αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

## 2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

<b>Α/Α</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>
1	Όχημα διπλοκάμπινο 4x4 - Με λεπίδα εκχιονιστική / αλατοδιανομέα και πυροσβεστική μονάδα	τεμάχιο	2
2	Όχημα διπλοκάμπινο 4x4 - Με λεπίδα εκχιονιστική / αλατοδιανομέα	τεμάχιο	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>			<b>3</b>

Συκίες 20 / 6 / 2018

<b>Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
ΣΙΑΜΑΤΡΑ ΕΛΕΝΗ ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ	Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τ.Υ.  ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορηγά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

### **3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα οχήματα, θα είναι πετρελαιοκίνητα Euro 6b, τετρακίνητα, διπλής καμπίνας, ανοιχτού τύπου (με καρότσα) κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού μέχρι 2.500 κ.εκ. turbo, ισχύος τουλάχιστον 130 HP, ροπής τουλάχιστον 300Nm.

Στα οχήματα θα τοποθετούνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω εξαρτήματα :

- Λεπίδα εκχιονισμού
- Αλατοδιανομέας
- Αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος

## **1. ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4 - ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ / ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ**

### **1.1 ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4**

Τα οχήματα θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρουν σήμανση CE.

Θα έχουν θάλαμο για 5 επιβάτες ( διπλοκάμπινο) και ωφέλιμο φορτίο min 900 kg. Τα οχήματα θα είναι πετρελαιοκίνητα και τετρακίνητα, ανοιχτού τύπου (καρότσα) και οι εκπομπές των ρύπων τους θα πληρούν τις προδιαγραφές της κατηγορίας Euro 6b. Η τετρακίνηση επιβάλλεται για αυτά τα ημιφορηγά διότι θα κινούνται εκτός δρόμου σε δύσκολες συνθήκες, σε εδάφη πετρώδη, χωμάτινα με λάσπη, πάγο και χιόνι. Το χειμώνα θα χρησιμοποιούνται ως εκχιονιστικά οχήματα (όπου θα φέρουν μηχανισμό υδραυλικό ή ηλεκτρικό χειρισμού της εκχιονιστικής λεπίδας), διασκόρπισης αλατιού (αλατιέρα) και το καλοκαίρι ως πυροσβεστικά.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος:

- ✓ Εκτεταμένη, τετράπορτη καμπίνα, με 5 θέσεις επιβατών.
- ✓ Τετρακίνηση.
- ✓ Κινητήρα πετρελαίου, Euro 6b
- ✓ Μηχανή Κυβισμού μέχρι 2.500 κ.εκ., έκδοση turbo
- ✓ Ιπποδύναμη  $\geq 130$  HP.
- ✓ Ροπή τουλάχιστον 300 Nm/rpm.
- ✓ Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικού συμπλέκτη 5+1 ταχυτήτων τουλάχιστον.
- ✓ Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
- ✓ Σύστημα πέδησης υδραυλικό, με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control system), σύστημα αυτόματης κατάβασης (Hill descent control), ABS, με εμπρός αεριζόμενους δίσκους και πίσω αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα ή δίσκους.
- ✓ Ελάχιστος εξοπλισμός:
  - ✓ αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού,
  - ✓ πλευρικοί αερόσακοι & αερόσακοι τύπου κουρτίνας,
  - ✓ immobilizer,
  - ✓ ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός,
  - ✓ ζώνες ασφαλείας πίσω,
  - ✓ κλιματισμός (aircondition),
  - ✓ ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό,
  - ✓ εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα,
  - ✓ αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ,
  - ✓ εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες,
  - ✓ ραδιόφωνο με cd/mp3 player με ηχεία,
  - ✓ εμπρός υαλοκαθαριστήρες,
  - ✓ ζάντες τουλάχιστον ασάλινες με ελαστικά
  - ✓ εμπρός & πίσω λασπωτήρες,
  - ✓ ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία,
  - ✓ πυροσβεστήρας & τρίγωνο,
  - ✓ ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων
  - ✓ Kit αλλαγής ελαστικού (γρούλλος, κλειδιά κλπ.)
  - ✓ πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα),
  - ✓ εγχειρίδιο χρήσης – συντήρησης.
- ✓ Ελάχιστο μήκος καρότσας 1,50
- ✓ Ελάχιστο πλάτος καρότσας 1,40
- ✓ Ελάχιστο ύψος καρότσας 0,45

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση των οχημάτων έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία, την προσκόμιση των απαραίτητων εγγράφων και έγκριση τύπου στην Ελλάδα καθώς και την έκδοση των κρατικών πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα) καθώς και τα διακριτικά σήματα και τα λογότυπα που θα ορίσει ο Δήμος.

Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης στόλου οχημάτων με δορυφορική τεχνολογία GPS και καλύπτει γεωγραφικά όλη την χώρα .Με τη χρήση αυτού του συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε κυκλοφοριακές συνθήκες, γίνεται βελτιστοποίηση της διαδρομής των οχημάτων και πλήρης καταγραφή συμβάντων.

#### **Έγκριση τύπου**

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να καταθέσουν αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από όπου θα προκύπτει ρητά και η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές, EURO 6b για τα καυσαέρια κλπ..

Σε περίπτωση που τα προσφερόμενα οχήματα εισάγονται για πρώτη φορά στην Χώρα και συνεπώς δεν έχουν λάβει έγκριση Τύπου τότε να υποβληθεί δήλωση όπου θα αναφέρεται ρητά ότι η έγκριση τύπου θα υποβληθεί με την παράδοση των οχημάτων.

Επίσης οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να καταθέσουν και ότι άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

#### **Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη:**

Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια α) χρήσης και λειτουργίας και β) συντήρησης και επισκευών, στην Ελληνική γλώσσα.

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για **δύο (2) έτη** τουλάχιστον, αντισκωριακής προστασίας και χρώματος για **τέσσερα (4) έτη** τουλάχιστον. Οι ως άνω εγγυήσεις θα ισχύουν από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός 24 ωρών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των **επτά (7) εργάσιμων ημερών** (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρίας, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί με ασφάλεια, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρίας.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση των οχημάτων στα (2) πρώτα προβλεπόμενα services, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ). Στην προσφορά να αναφερθούν αναλυτικά τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

#### **Τεχνική κάλυψη - ανταλλακτικά:**

Ο ανάδοχος θα χορηγεί στο Δήμο, για την πρώτη 10ετία, έκπτωση 15% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος με την κατάθεση της προσφοράς τους θα πρέπει :

- ✓ να καταθέσει βεβαίωση του βασικού κατασκευαστή ή του εισαγωγέα του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη,
- ✓ σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος θα χορηγεί στο Δήμο για την πρώτη 10ετία έκπτωση 15% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής.
- ✓ να δηλώσει ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των επτά (7) εργάσιμων ημερών.
- ✓ να προσδιορίσει τα κεντρικά συνεργεία και τις αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών μετά το χρόνο εγγύησης καθώς και την ποιότητα και οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, αναφέροντας τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται.
- ✓ να αναφέρει τις εγκαταστάσεις παροχής τεχνικής υποστήριξης (service), για το πλαίσιο και την αποσπώμενη κατασκευή στα όρια της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Εάν ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορεί να δηλώσει εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία.

## **1.2 ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ**

Η προς προμήθεια καινούργια λεπίδα εκχιονισμού, θα πρέπει:

1. Να είναι κατάλληλη για τον εκχιονισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης και γενικώς για εκεί που οι μεγάλες εκχιονιστικές λεπίδες δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν και να αποδώσουν.
2. Να μπορεί κατά περίπτωση, να προσαρμόζεται εύκολα στο εμπρός μέρος του προς προμήθεια οχήματος, με την βοήθεια ειδικής βάσης ανάρτησης και τηλεσκοπικών ποδαρικών στήριξης, ώστε να είναι αποσπώμενη.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι στιβαρούς κατασκευής πρώτης χρήσης, με ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής. Η επιφάνεια της λεπίδας, θα πρέπει να έχει εύρος 200 εκατοστών περίπου και ύψος που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 60 εκατοστών. Το συνολικό δε βάρος, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 κιλά.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να διαθέτει:

### **Ηλεκτροϋδραυλικό κύκλωμα**

Με κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό ώστε εύκολα και γρήγορα κατόπιν συνδέσεων τροφοδοσίας με το κύκλωμα του οχήματος να μπορεί αυτοδύναμα να ρυθμίζει το ύψος και τον προσανατολισμό της κλίσης εκχιονισμού, μέσω τηλεσκοπικών εμβόλων που θα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση.



### Λάμα απόξεσης

Για την αντιμετώπιση πετρευσμένου χιονιού και πάγου, θα πρέπει να φέρει λάμα απόξεσης ύψους 10 εκατοστών περίπου, καθ' όλο το μήκος της λεπίδας εκχιονισμού, προσαρμοσμένης στο κάτω μέρος της.

### Ειδική βάση ανάρτησης

Για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ειδική βάση ανάρτησης η οποία αφού θα τοποθετηθεί κατάλληλα στο όχημα θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας εκχιονισμού.

### Εξοπλισμός

Η προς προμήθεια λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει:

- ✓ Χειριστήριο τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- ✓ Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σημαία σήμανσης στα δύο της άκρα.

Η λεπίδα εκχιονισμού απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

## 1.3 ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την τοποθέτηση και χρήση του στους περισσότερους τύπους αυτοκινήτων 4x4 που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Πρέπει να είναι σχετικά ελαφρύς και να έχει χωρητικότητα 500 λίτρων περίπου. Ο δίσκος διασκορπισμού να είναι ρυθμιζόμενος και να έχει τη δυνατότητα διασκόρπισης από 1,00 έως 8,00 μ. Θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι.

Πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο τοποθετημένο και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του καθώς και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η όλη κατασκευή του αλατοδιανομέα και η κατανομή φορτίων στο αυτοκίνητο, θα είναι τέτοια που δεν θα προκαλεί κανένα πρόβλημα στην κίνηση του οχήματος.

Η λειτουργία του αλατοδιανομέα θα είναι στο σύνολο της υδραυλική ή μηχανική.

Ο αλατοδιανομέας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- ✓ Χωρητικότητα κάδου 500 λίτρων περίπου.
- ✓ Το πιάτο διανομής να είναι ρυθμιζόμενο
- ✓ Τροφοδοσία αλατιού με σύστημα ιμάντα ή κοχλία.

- ✓ Λειτουργία διανομέα υδροδυναμική ή ηλεκτρική ή μηχανική
- ✓ Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο
- ✓ Ο κάδος να είναι καλυμμένος στο επάνω μέρος με ειδικό κάλυμμα.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά τηλεσκοπικά πόδια ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος.
- ✓ Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας να έχει αντιδιαβρωτική προστασία.

### **Κυρίως σώμα**

Το κυρίως σώμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι στιβαρής ανοξειδωτής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ικανού πάχους με κολλήσεις συνεχούς ραφής και πριτσίνια ή με άλλο τρόπο, που να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.

### **Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς**

Η χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 500 λίτρων περίπου. Για τη διαλογή των κόκκων του υλικού διασποράς και την αποφυγή εισόδου ογκωδέστερων του επιτρεπτού, θα πρέπει να φέρει προς την οροφή, ανοξειδωτο δικτυωτό πλέγμα, ενώ για την προώθηση του υλικού διασποράς προς τον περιστρεφόμενο δίσκο, θα πρέπει να φέρει σε όλη την έκταση του πυθμένα, ανοξειδωτή αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας, κατάλληλα σχεδιασμένη. Εναλλακτικά η προώθηση μπορεί να γίνει με κοχλία.

### **Περιστρεφόμενος δίσκος**

Η διασπορά θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου δίσκου με εύρος διασκορπισμού 1,00 έως 8,00 μέτρα κατά περίπτωση και με δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς από χειριστήριο.

### **Εξοπλισμός**

Ο προς προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να φέρει:

- ✓ Χειριστήριο.
- ✓ Μουσαμά κάλυψης της χοάνης απόθεσης του υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του.
- ✓ Ειδική βάση για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.
- ✓ Περιστρεφόμενο φανό εργασίας στο πίσω μέρος του διασπορέα.

Ο αλατοδιανομέας, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.. Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

## **1.4 ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ**

Το υπό προμήθεια αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος. Θα αποτελείται από γαλβανισμένη βάση, δεξαμενή, πυροσβεστική αντλία, τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβε-

σης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός θα είναι συμπαγούς κατασκευής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας. Επίσης, θα είναι ανθεκτικός σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις.

### **Πλαίσιο**

Το σύστημα θα διαθέτει μεταλλική βάση βαρέως τύπου γαλβανισμένη εν θερμό ή inox, με αντιοξειδωτική προστασία, αντοχή σε φορτίο νερού και σε κραδασμούς, ενώ θα φέρει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Η βάση θα έχει ενδεικτικές διαστάσεις 1,50m x 1,40m (μήκος x πλάτος), ή άλλες κατάλληλα προσαρμοσμένες ώστε να υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης σε όλα τα pick-up 4x4 .

### **Δεξαμενή**

Το σύστημα θα διαθέτει δεξαμενή πολυεστερική (GRP) ή inox χωρητικότητας 450 - 600 lit. Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερικά διαφράγματα για περιορισμό της μετατόπισης του περιεχομένου κατά την μετακίνηση του οχήματος, διπλό στεγανό καπάκι με εξαέρωση, ενώ θα φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Θα διαθέτει στόμιο εισόδου για πλήρωση, εξωτερικό δείκτη στάθμης νερού, στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

### **Πυροσβεστική αντλία**

Ο κινητήρας της αντλίας θα διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- ✓ Βενζινοκίνητος ή πετρελαιοκίνητος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο
- ✓ Ονομαστικής ισχύς  $\geq 5\text{HP}/3600\text{rpm}$
- ✓ Δεξαμενή χωρητικότητας  $\geq 2,0\text{ lt}$
- ✓ Η εκκίνηση-στάση θα γίνεται με διακόπτη (ηλεκτρική μίζα ) και εφεδρικά με τράβηγμα σχοινού
- ✓ Η τροφοδοσία θα γίνεται από την μπαταρία του συγκροτήματος

Η αντλία θα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- ✓ Θα είναι φυγόκεντρη
- ✓ Θα διαθέτη μηχανικό στυπιοθλίπτη
- ✓ Θα έχει απόδοση στις  $3600\text{rpm} \geq 300\text{lit}/\text{min}$  με πίεση 7 bar και μανομετρικό 100m
- ✓ Θα μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος τουλάχιστον 7 μέτρων και να κάνει ταυτόχρονη εκτόξευση ή πλήρωση της δεξαμενής
- ✓ Το συγκρότημα θα είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο.

### **Τυλιγκτήρας**

Το συγκρότημα θα φέρει τυλιγκτήρα – ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, εφοδιασμένο με λάστιχο πυρόσβεσης τύπου σταθερής διατομής μήκους 30m τουλάχιστον και διαμέτρου 25mm. Ο τυλιγκτήρας θα καταλήγει σε έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη.

### **Εξοπλισμός-παραελκόμενα**

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα διαθέτει επιπλέον τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- ✓ Αγωγό αναρρόφησης υδάτων, ικανής διαμέτρου, με κατάλληλο ρύγχος

- ✓ Προβολέα εργασίας, τοποθετημένο στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής.

Το πυροσβεστικό σύστημα, θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Το πυροσβεστικό σύστημα, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών..

## **2. ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4 - ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ / ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ**

### **2.1 ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4**

Τα οχήματα θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρουν σήμανση CE.

Θα έχουν θάλαμο για 5 επιβάτες ( διπλοκάμπινο) και ωφέλιμο φορτίο min 900 kg. Τα οχήματα θα είναι πετρελαιοκίνητα και τετρακίνητα, ανοιχτού τύπου (καρότσα) και οι εκπομπές των ρύπων τους θα πληρούν τις προδιαγραφές της κατηγορίας Euro 6b. Η τετρακίνηση επιβάλλεται για αυτά τα ημιφορητά διότι θα κινούνται εκτός δρόμου σε δύσκολες συνθήκες, σε εδάφη πετρώδη, χωμάτινα με λάσπη, πάγο και χιόνι.

#### **Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος:**

- ✓ Εκτεταμένη, τετράπορτη καμπίνα, με 5 θέσεις επιβατών.
- ✓ Τετρακίνηση.
- ✓ Κινητήρα πετρελαίου, Euro 6b
- ✓ Μηχανή Κυβισμού μέχρι 2.500 κ.εκ., έκδοση turbo
- ✓ Ιπποδύναμη  $\geq 130$  HP.
- ✓ Ροπή τουλάχιστον 300 Nm/rpm.
- ✓ Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικού συμπλέκτη 5+1 ταχυτήτων τουλάχιστον.
- ✓ Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
- ✓ Σύστημα πέδησης υδραυλικό, με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control system), σύστημα αυτόματης κατάβασης (Hill descent control), ABS, με εμπρός αεριζόμενους δίσκους και πίσω αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα ή δίσκους.
- ✓ Ελάχιστος εξοπλισμός:
  - ✓ αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού,
  - ✓ πλευρικοί αερόσακοι & αερόσακοι τύπου κουρτίνας,
  - ✓ immobilizer,
  - ✓ ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός,
  - ✓ ζώνες ασφαλείας πίσω,
  - ✓ κλιματισμός (aircondition),
  - ✓ ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό,
  - ✓ εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα,
  - ✓ αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ,
  - ✓ εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες,
  - ✓ ραδιόφωνο με cd/mp3 player με ηχεία,

- ✓ εμπρός υαλοκαθαριστήρες,
  - ✓ ζάντες τουλάχιστον ασάλινες με ελαστικά
  - ✓ εμπρός & πίσω λασπωτήρες,
  - ✓ ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία,
  - ✓ πυροσβεστήρας & τρίγωνο,
  - ✓ ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων
  - ✓ Kit αλλαγής ελαστικού (γρούλλος, κλειδιά κλπ.)
  - ✓ πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα),
  - ✓ εγχειρίδιο χρήσης – συντήρησης.
- ✓ Ελάχιστο μήκος καρότσας 1,50
  - ✓ Ελάχιστο πλάτος καρότσας 1,40
  - ✓ Ελάχιστο ύψος καρότσας 0,45

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση των οχημάτων έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία, την προσκόμιση των απαραίτητων εγγράφων και έγκριση τύπου στην Ελλάδα καθώς και την έκδοση των κρατικών πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα) καθώς και τα διακριτικά σήματα και τα λογότυπα που θα ορίσει ο Δήμος.

Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης στόλου οχημάτων με δορυφορική τεχνολογία GPS και καλύπτει γεωγραφικά όλη την χώρα. Με τη χρήση αυτού του συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε κυκλοφοριακές συνθήκες, γίνεται βελτιστοποίηση της διαδρομής των οχημάτων και πλήρης καταγραφή συμβάντων.

#### **Έγκριση τύπου**

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να καταθέσουν αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από όπου θα προκύπτει ρητά και η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές, EURO 6b για τα καυσαέρια κλπ..

Σε περίπτωση που τα προσφερόμενα οχήματα εισάγονται για πρώτη φορά στην Χώρα και συνεπώς δεν έχουν λάβει έγκριση Τύπου τότε να υποβληθεί δήλωση όπου θα αναφέρεται ρητά ότι η έγκριση τύπου θα υποβληθεί με την παράδοση των οχημάτων.

Επίσης οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να καταθέσουν και ότι άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

#### **Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη:**

Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια α) χρήσης και λειτουργίας και β) συντήρησης και επισκευών, στην Ελληνική γλώσσα.

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για **δύο (2) έτη** τουλάχιστον, αντισκωριακής προστασίας και χρώματος για **τέσσερα (4) έτη** τουλάχιστον. Οι ως άνω εγγυήσεις θα ισχύουν από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός 24 ωρών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των **επτά (7) εργάσιμων ημερών** (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρίας, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί με ασφάλεια, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρίας.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση των οχημάτων στα (2) πρώτα προβλεπόμενα services, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ). Στην προσφορά να αναφερθούν αναλυτικά τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

### **Τεχνική κάλυψη - ανταλλακτικά:**

Ο ανάδοχος θα χορηγεί στο Δήμο, για την πρώτη 10ετία, έκπτωση 15% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος με την κατάθεση της προσφοράς τους θα πρέπει :

- ✓ να καταθέσει βεβαίωση του βασικού κατασκευαστή ή του εισαγωγέα του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη,
- ✓ σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος θα χορηγεί στο Δήμο για την πρώτη 10ετία έκπτωση 15% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής.
- ✓ να δηλώσει ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των επτά (7) εργάσιμων ημερών.
- ✓ να προσδιορίσει τα κεντρικά συνεργεία και τις αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών μετά το χρόνο εγγύησης καθώς και την ποιότητα και οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, αναφέροντας τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται.
- ✓ να αναφέρει τις εγκαταστάσεις παροχής τεχνικής υποστήριξης (service), για το πλαίσιο και την αποσπώμενη κατασκευή στα όρια της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Εάν ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορεί να δηλώσει εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία.

## **2.2 ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΗ**

Η προς προμήθεια καινούργια λεπίδα εκχιονισμού, θα πρέπει:

3. Να είναι κατάλληλη για τον εκχιονισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης και γενικώς για εκεί που οι μεγάλες εκχιονιστικές λεπίδες δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν και να αποδώσουν.
4. Να μπορεί κατά περίπτωση, να προσαρμόζεται εύκολα στο εμπρός μέρος του προς προμήθεια οχήματος, με την βοήθεια ειδικής βάσης ανάρτησης και τηλεσκοπικών ποδαρικών στήριξης, ώστε να είναι αποσπώμενη.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι στιβαρούς κατασκευής πρώτης χρήσης, με ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής. Η επιφάνεια της λεπίδας, θα πρέπει να έχει εύρος 200 εκατοστών περίπου και ύψος που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 60 εκατοστών. Το συνολικό δε βάρος, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 κιλά.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να διαθέτει:

#### **Ηλεκτροϋδραυλικό κύκλωμα**

Με κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό ώστε εύκολα και γρήγορα κατόπιν συνδέσεων τροφοδοσίας με το κύκλωμα του οχήματος να μπορεί αυτοδύναμα να ρυθμίζει το ύψος και τον προσανατολισμό της κλίσης εκχιονισμού, μέσω τηλεσκοπικών εμβόλων που θα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση.

#### **Λάμα απόξεσης**

Για την αντιμετώπιση πεπαισμένου χιονιού και πάγου, θα πρέπει να φέρει λάμα απόξεσης ύψους 10 εκατοστών περίπου, καθ' όλο το μήκος της λεπίδας εκχιονισμού, προσαρμοσμένης στο κάτω μέρος της.

#### **Ειδική βάση ανάρτησης**

Για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ειδική βάση ανάρτησης η οποία αφού θα τοποθετηθεί κατάλληλα στο όχημα θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας εκχιονισμού.

#### **Εξοπλισμός**

Η προς προμήθεια λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει:

- ✓ Χειριστήριο τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- ✓ Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σημαία σήμανσης στα δύο της άκρα.

Η λεπίδα εκχιονισμού απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

### **2.3 ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ**

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την τοποθέτηση και χρήση του στους περισσότερους τύπους αυτοκινήτων 4x4 που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Πρέπει να είναι σχετικά ελαφρύς και να έχει χωρητικότητα 500 λίτρων περίπου. Ο δίσκος διασκορπισμού να είναι ρυθμιζόμενος και να έχει τη δυνατότητα διασκορπίσης από 1,00 έως 8,00 μ. Θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι.

Πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο τοποθετημένο και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του καθώς και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η όλη κατασκευή του αλατοδιανομέα και η κατανομή φορτίων στο αυτοκίνητο, θα είναι τέτοια που δεν θα προκαλεί κανένα πρόβλημα στην κίνηση του οχήματος.

Η λειτουργία του αλατοδιανομέα θα είναι στο σύνολο της υδραυλική ή μηχανική.

Ο αλατοδιανομέας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- ✓ Χωρητικότητα κάδου 500 λίτρων περίπου.
- ✓ Το πιάτο διανομής να είναι ρυθμιζόμενο
- ✓ Τροφοδοσία αλατιού με σύστημα ιμάντα ή κοχλία.
- ✓ Λειτουργία διανομέα υδροδυναμική ή ηλεκτρική ή μηχανική
- ✓ Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο
- ✓ Ο κάδος να είναι καλυμμένος στο επάνω μέρος με ειδικό κάλυμμα.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά τηλεσκοπικά πόδια ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος.
- ✓ Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας να έχει αντιδιαβρωτική προστασία.

### **Κυρίως σώμα**

Το κυρίως σώμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι στιβαρής ανοξειδωτής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ικανού πάχους με κολλήσεις συνεχούς ραφής και πριτσίνια ή με άλλο τρόπο, που να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.

### **Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς**

Η χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 500 λίτρων περίπου. Για τη διαλογή των κόκκων του υλικού διασποράς και την αποφυγή εισόδου ογκωδέστερων του επιτρεπτού, θα πρέπει να φέρει προς την οροφή, ανοξειδωτο δικτυωτό πλέγμα, ενώ για την προώθηση του υλικού διασποράς προς τον περιστρεφόμενο δίσκο, θα πρέπει να φέρει σε όλη την έκταση του πυθμένα, ανοξειδωτή αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας, κατάλληλα σχεδιασμένη. Εναλλακτικά η προώθηση μπορεί να γίνει με κοχλία.

### **Περιστρεφόμενος δίσκος**

Η διασπορά θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου δίσκου με εύρος διασκορπισμού 1,00 έως 8,00 μέτρα κατά περίπτωση και με δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς από χειριστήριο.

### **Εξοπλισμός**

Ο προς προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να φέρει:

- ✓ Χειριστήριο.
- ✓ Μουσαμά κάλυψης της χοάνης απόθεσης του υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του.
- ✓ Ειδική βάση για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.



- ✓ Περιστρεφόμενο φανό εργασίας στο πίσω μέρος του διασπορέα.

Ο αλατοδιανομέας, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών. Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

Συκίες 20 / 6 / 2018

<b>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
ΣΙΑΜΑΤΡΑ ΕΛΕΝΗ ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ	Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τ.Υ.  ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορτηγά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης  
αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

## **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
1	Όχημα διπλοκάμπινο 4x4 - Με λεπίδα εκχιονιστική / αλατοδιανομέα και πυροσβεστική μονάδα	τεμάχιο	2	45.350,00	90.700,00
2	Όχημα διπλοκάμπινο 4x4 - Με λεπίδα εκχιονιστική / αλατοδιανομέα	τεμάχιο	1	38.332,26	38.332,26
<b>ΣΥΝΟΛΟ =</b>					<b>129.032,26</b>
<b>ΦΠΑ 24% =</b>					<b>30.967,74</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ =</b>					<b>160.000,00</b>
<b>ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : Εκατόν εξήντα χιλιάδες ευρώ</b>					

Στην τιμή προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα έξοδα μεταφοράς καθώς η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου και όλα τα έξοδα για την απόκτηση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας τόσο στο αρμόδιο τμήμα Μεταφορών όσο και την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Συκίες 20 / 6 / 2018

<b>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
ΣΙΑΜΑΤΡΑ ΕΛΕΝΗ ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ	Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τ.Υ.  ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

**Αριθ. Μελέτης: 44/2018**

**CPV : 34131000-4** Ημιφορητά  
**43313000-1** Εκχιονιστήρες  
**34144420-8** Μηχανήματα διασκόρπισης  
αλατιού  
**42122110-4** Αντλίες πυρόσβεσης

## **5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1°**

#### **Αντικείμενο της προμήθειας**

Η συγγραφή αυτή αφορά την «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών» προϋπολογισμού δαπάνης **160.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, (129.032,26 + 30.967,74 Φ.Π.Α. = 160.000,00)**

### **ΑΡΘΡΟ 2°**

#### **Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016)
- του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
- του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010),όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτό διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΑΡΘΡΟ 3°**  
**Συμβατικά τεύχη**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- 2) Η παρούσα μελέτη που περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τη Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 3) Η προσφορά του αναδόχου

**ΑΡΘΡΟ 4°**  
**Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η ανάδειξη των αναδόχων εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) με διεθνή ανοικτό σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την τιμή, για το σύνολο των μηχανημάτων/οχημάτων καθεμίας από τις ομάδες και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και της διακήρυξης.

**ΑΡΘΡΟ 5°**  
**Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης**

• **Εγγυητική επιστολή συμμετοχής**

• Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την υποχρέωση μαζί με τα δικαιολογητικά της προσφοράς να προσκομίσουν και εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης τράπεζας ή Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ... για ποσό ίσο με το 2% του προϋπολογισμού των ομάδων χωρίς το Φ.Π.Α., για τις οποίες καταθέτει προσφορά .

• Η εγγύηση αυτή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **εκατόν ογδόντα ημέρες (180) ημέρες** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

• Ο υποψήφιος στον οποίο θα γίνει κατακύρωση και εφόσον, απαιτείται και του ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, είναι υποχρεωμένος να παρατείνει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής για όσο διάστημα διαρκεί η διαδικασία κατάρτισης της Σύμβασης.

• Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπ' όψιν.

• **Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης**

• Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με τους φορείς υλοποίησης της προμήθειας, εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με **το πέντε τοις εκατό (5%) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Νόμου 4412/ 2016)**

• Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των καυσίμων και λιπαντικών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6°**

##### **Προσφορά**

Ο κάθε ενδιαφερόμενος προμηθευτής έχει δικαίωμα να υποβάλλει μία μόνον προσφορά, που θα αφορά το σύνολο των περιγραφόμενων οχημάτων .

Οι τιμές προσφοράς δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για **εκατόν πενήντα(150)** ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών του Διαγωνισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 7°**

##### **Σύμβαση**

Ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός 20 ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, και εφόσον προσκομίσει τα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά κατακύρωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια δεν προσέλθει μέσα στην προαναφερόμενη χρονική προθεσμία να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα οριζόμενα Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 8°**

##### **Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε διάστημα **έξι (6) μηνών** από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν, με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή σε χώρο του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, κατόπιν υποδείξεως του Γραφείου Κίνησης. Η δαπάνη μεταφοράς βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 9°**

##### **Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου - Κυρώσεις**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν 4412/2016,:

- αν δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί
- αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

- η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου,
- το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του Δήμου,
- συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας .

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση , ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 213 παρ.4 του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 10°**

##### **Εγγύηση**

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του και χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, για **δύο (2) έτη** τουλάχιστον, αντισκωριακής προστασίας και χρώματος για **τέσσερα (4) έτη** τουλάχιστον.

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για κάθε αποσπώμενη κατασκευή (λεπίδα εκχιονιστική, αλατοδιανομέας, αυτόνομο σύστημα πυρόσβεσης) , για **δύο (2) έτη** τουλάχιστον.

Οι ως άνω εγγυήσεις θα ισχύουν από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής και θα καθοριστούν με την προσφορά των διαγωνιζομένων .

#### **ΑΡΘΡΟ 11°**

##### **Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Τον προμηθευτή βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός . Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο

#### **ΑΡΘΡΟ 12°**

##### **Εκπαίδευση**

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει δωρεάν, όσους τεχνικούς επιθυμεί και θα υποδείξει ο Δήμος, σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων και των αποσπώμενων κατασκευών, σύμφωνα με πρόγραμμα που θα καθοριστεί από κοινού.

#### **ΑΡΘΡΟ 13°**

##### **Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς**

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκειται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

**ΑΡΘΡΟ 14°**

**Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα προκύψουν μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή η γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα **εδρεύοντα στο Νομό αρμόδια δικαστήρια**. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Συκιές 20 / 6 / 2018

<b>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
ΣΙΑΜΑΤΡΑ ΕΛΕΝΗ ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ	Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τ.Υ.  ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ